





Van A naar Beter

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft BAM Wegen het wegdek van de A12 tussen knooppunt Lunetten en Bunnik vervangen. Vanaf zaterdagavond tot zondagmiddag zijn twee lagen dubbel zoab (zeer open asfalt beton) aangelegd, over een traject van bijna twee kilometer. Het aangebrachte wegdek bestaat uit een onderlaag van 45 millimeter dubbel zoab en een bovenlaag van 25 millimeter dubbel zoab. De nacht voordat de ploeg van BAM Wegen het asfalt kon leggen, is het bestaande wegdek van 50 millimeter dik, verwijderd door te frezen. De uitgevoerde werkzaamheden maken deel uit van de complete vernieuwing van de A12 tussen knooppunt Lunetten en Veenendaal. Deze opdracht is in 2010 gegund aan de Poort van Bunnik, een samenwerkingsverband van verschillende BAM-bedrijven. In maart 2013 zijn de werkzaamheden waarschijnlijk klaar. Het samenwerkingsverband blijft daarna tot 2032 verantwoordelijk voor het onderhoud van het tracé.